



Le plaisir de la voile avant tout...

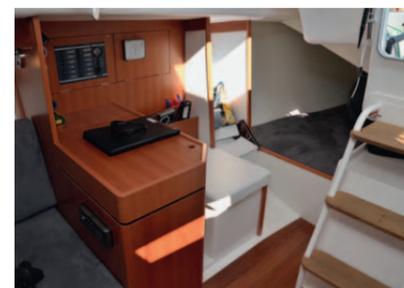
Le nouveau J/111 affiche un look sportif, bénéficie d'une construction légère et fait surtout très belle figure. Lors du test effectué sur le lac de Neuchâtel, il nous a prouvé qu'il tenait (presque) toutes ses promesses.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Rendez-vous au port de Cheyres, sur la rive sud du lac de Neuchâtel. Peter Bangerter, l'importateur de J/Boats pour la Suisse, nous a expliqué en détail où se trouve le J/111, mais

nous l'aurions tout aussi bien trouvé par nous-mêmes: peu de modèles de cette catégorie peuvent en effet afficher fièrement un mât de carbone visible de si loin. Alan Johnstone, concepteur de ce J/Boat, devait sûrement savoir qu'un tel mât allait susciter certaines attentes. En tous les cas, le chantier

naval en parle comme de son modèle le plus rapide dans la catégorie des moins de 40 pieds. Plusieurs détails nous sautent aux yeux: une grande roue de gouverne, une écoute de grand-voile avec réglage fin, des écoutes de génois avec barberholer, haubans en rod, pataras en Vectran avec réglage hydraulique,



bout-dehors de plus de 2 mètres de long... Rien de tel pour titiller notre curiosité. Un rapide coup d'œil à l'intérieur étroit de ce bateau nous prouve que le J/111 n'est pas destiné à moisir dans un port, mais plutôt à passer le plus de temps au large, toutes voiles

dehors. On ne trouve en effet sous le pont que le strict nécessaire.

Un vrai pur-sang

Le J/111 que nous avons testé a été construit par JB Composites aux Sables d'Olonne, en

France. Une situation quelque peu singulière, puisque ce modèle n'était à l'origine inscrit que dans le programme de J/Boats aux Etats-Unis. Mais l'intérêt qu'il a suscité en Europe a poussé les responsables à revoir leur planification. Une décision qui semble payer. En

tous les cas, Peter Bangerter estime que le J/111 a actuellement beaucoup de succès. Les bons résultats obtenus lors de ses premières régates sur le lac de Neuchâtel y ont certainement contribué.

Nous nous réjouissons donc de monter à bord de cette bête de course. Une légère brise ride la surface de l'eau alors que nous sortons du port au moteur. A peine dehors, nous hissons la grand-voile lattée. Comme sur de nombreux catamarans, la drisse de grand-voile est dédoublée, nous facilitant ainsi considérablement la tâche. Le déroulement du génois s'effectue également sans le moindre problème grâce à un enrouleur plat équipé de bracelets.

Les différents réglages peuvent être effectués au moyen du rail, du hale-bas parfaitement dédoublé et du pataras particulièrement efficace. Tous ces éléments font partie de l'équipement standard. Même topo pour les différentes ferrures et poulies aux dimensions idéales ainsi que les deux winches 46 pour les écoutes et des deux autres winches 40 pour les drisses. Une preuve supplémentaire, s'il en faut, que le J/111 fait avant tout la part belle au plaisir de naviguer à la voile.

Et c'est le cas: même sous des vents pour le moins douteux, notre compteur indique immédiatement 5 nœuds au près. Il atteindra plus tard les 7,5 nœuds avec le grand génois (130 m²), alors que beaucoup d'autres bateaux présentent des voiles flasques et n'avancent pratiquement pas.



J/111	
Design	Alan Johnstone (USA)
Chantier	J/Boats Inc. (USA)
Produit sous lic.	JB Composites (FRA)
Longueur hors-tout	11,00 m
Longueur à la flottaison	9,80 m
Largeur	3,29 m
Tirant d'eau	2,20 m
Poids	ca. 4000 kg
Lest	ca. 1550 kg
Grand-voile	38 m ²
Génois sur enrouleur	33,9 m ²
Gennaker en top	160 m ²
Motorisation	Volvo Penta D1-20 avec saildrive
Puissance	13,8 kW (18,8 cv)
Catégorie CE	A
Prix de base	EUR 179 900 hors TVA et hors transport, autorisation, voiles et divers extras
Voiles Performance (GV, génois, gennaker)	dès CHF 21 000 (TVA incl.)

J Lane Yachting GmbH, 6295 Mosen
Tél. 041 917 51 42, www.jboats.ch



Point par point

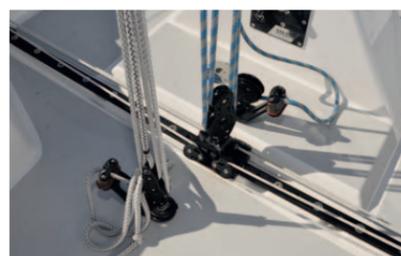
J/111

Propriétés de navigation



Une chose est sûre: le J/111 fait la part belle à la voile. Les attentes sont donc d'autant plus grandes... Et elles sont tout simplement comblées! Potentiel de vitesse tout à fait convaincant, maniabilité presque parfaite et différentes possibilités de réglages assurent une véritable navigation sportive à la voile. Et comme tous les modèles J, le J/111 est équipé d'un bout-dehors auquel peut être fixé un petit ou un grand génois.

Equipement



Les ferrures de ce modèle sont de grande qualité. L'écoute de grand-voile a été conçue comme un palan traditionnel avec un réglage fin très efficace et le rail traverse toute la largeur du cockpit. Mentionnons ici les points de tire de génois qui peuvent être réglés non seulement en longueur, mais aussi de l'extérieur vers l'intérieur grâce à un barber-holer. Une configuration qui est même possible lorsque l'on navigue à charge complète.

Motorisation



Le moteur Saildrive D1 de 20 chevaux de Volvo Penta présente de bonnes dimensions et fournit en tout temps au bateau la poussée dont il a besoin. 50 litres de diesel assurent une bonne autonomie. L'accès à l'agrégat est bien réalisé: l'escalier de trois marches de l'entrée peut être entièrement enlevé en quelques gestes. Au vu de son caractère très sportif, le J/111 est bien évidemment équipé en standard d'une hélice pliable.



La construction légère appliquée ici en conséquence est un aspect important pour atteindre de telles valeurs: coque et pont ont en effet été construits en sandwich (balsa, corecell) selon un procédé d'infusion. Le J/111 ne pèse que 4 tonnes, dont 1500 kg pour la quille en L qui assure une meilleure propulsion lorsque l'on remonte au vent.

Le safran du J/111 répond toujours parfaitement aux différents mouvements du barreur et ne lui impose pas trop de pression. En matière de navigation à la voile, il n'y a ici tout simplement rien à dire.

Concessions à l'intérieur

Le grand cockpit de ce bateau a été conçu pour naviguer avec un équipage, tout comme l'aménagement du pont et l'installation des différentes ferrures. Cela étant, sa maniabilité est telle que le chantier affirme que des couples ou des solitaires pourraient aussi trouver leur bonheur à bord d'un J/111.

La sportivité du bateau se confirme sous le pont. L'intérieur est simple et se limite au strict nécessaire. Une cloison avec porte sépare le carré de la proue. A part ça, tout est ouvert. Les deux couchettes de poupe (standard: une seule couchette à tribord) sont également ouvertes sur le salon et à la proue, la couchette et les toilettes ne sont pas séparées.

Autres détails intéressants: le grand coin navigation, le coin cuisine avec réchaud à gaz, évier et glacière, ainsi que la hauteur sous barrot de 1,82 mètre. Ces quelques arguments promettent clairement un certain confort pour les amateurs de plaisance tranquille.

Des concessions ont dû être faites en matière de qualité de finition à l'intérieur (du moins sur le bateau que nous avons testé). Quelques améliorations sont en effet nécessaires à ce niveau-là. Mais, si l'on en croit Peter Bangerter, le chantier naval serait «sur la bonne voie».

Pour résumer, le J/111 est un bateau qui fera le bonheur des passionnés de navigation à la voile. Grâce à une politique de classe unique relativement stricte, il est tout à fait imaginable que des groupes entiers de J/111 prennent très prochainement le départ de grandes régates. Ces modèles disposent en tout cas du potentiel de vitesse nécessaire pour prendre la tête de nombreuses compétitions.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56